



HELSE- OG OMSORGSDEPARTEMENTET

Postboks 8011 Dep
0030 OSLO

Unntatt fra offentlighet i henhold til offl.
§ 15

DERES REF: / YOUR REF:

VÅR REF: / OUR REF:

DATO: / DATE:

2022/30-43, 3A GPE

27. juni 2022

Statens helsetilsyns vurdering av fare for liv og helse som konsekvens av den pågående arbeidskonflikt mellom Norsk Flytekniker Organisasjon og NHO Luftfart 27. juni 2022 kl.14:45

Statens helsetilsyn har vurdert om det er fare for liv og helse som følge av den pågående konflikten mellom partene i arbeidslivet på arbeidstakersiden Norsk Flytekniker Organisasjon (NFO) og på arbeidsgiversiden NHO Luftfart.

18. juni 2022 ble 31 flyteknikere i SAS, Widerøe og Norwegian tatt ut i streik. 20. juni ble streiken trappet opp og 75 nye flyteknikere ble tatt ut i streik. 21. juni varslet NHO luftfart lockout for de resterende av NFOs medlemmer omfattet av streiken, dvs. totalt 421 flyteknikere. Natt til 25. juni ble 38 nye medlemmer tatt ut i streik.

Fra midnatt natt til søndag 26. juni iverksatte NHO Luftfart plassfratredelse (lockout) for de resterende av NFOs medlemmer omfattet av streiken, dvs. totalt 421 flyteknikere. Dette innbefatter 20 flyteknikere ansatt i Babcock ASA, som drifter ambulanseflyene i Luftambulansetjenesten.

Streiken har hittil ikke medført fare for liv og helse.

Konsekvenser for luftambulansetjenesten

Luftambulansetjenesten HF er landsdekkende og er en del av den akuttmedisinske beredskapen utenfor sykehusene. Lockout rammer ambulanseflyene i Luftambulansetjenesten, som totalt har 10 ambulansefly i beredskap (Kirkenes, Alta (2), Tromsø (2), Bodø, Brønnøysund, Ålesund, Gardermoen (2)).

Flyteknikerne vedlikeholder og godkjenner flyene for flygning. Det gjennomføres daglig inspeksjon på flyene og inspeksjonen er gyldig i 72 timer. Samtlige ambulansefly ble sjekket ut av flytekniker lørdag kveld og inspeksjonen vil være gyldig frem til tirsdag kveld så fremt det ikke oppstår teknisk svikt.



Flyambulansens viktigste oppgave er å fly akutt syke pasienter med tidskritiske tilstander til sykehus der hvor avstandene er store, som i Nord-Norge, men også over andre strekninger i landet. Flyambulansen transporterer også pasienter fra lokalsykehus til større sykehus og universitetssykehus i landet. Dette gjelder generelt alvorlig syke pasienter. I tillegg flyr de også pasienter fra universitetssykehus tilbake til sine lokalsykehus.

Lockout vil raskt påvirke akuttberedskapen, spesielt i Nord-Norge og Svalbard. Akutt kritisk syke som befinner seg på Svalbard må fraktes snarest til fastlandet og det finnes ingen kompenserende tiltak som kan erstatte ambulansfly ved transport av pasienter fra Svalbard.

Bruk av ambulanshelikopter og ambulansbil som erstatning for ambulansfly vil ikke gi et tilfredsstillende tilbud eller beredskap, spesielt for pasienter med tidskritiske tilstander som må transporteres over lengre avstander. Økt bruk av ambulanshelikopter og ambulansbil vil igjen påvirke generell prehospital beredskap.

Intensivplasser er en begrenset kapasitet i helsetjenesten. Redusert kapasitet i flyambulansetjenesten vil også utsette tilbakeføring av pasienter fra universitetssykehus til lokalsykehus. Dette kan føre til opphopning av pasienter på intensivavdelinger. En følge av dette kan være at livsviktige operasjoner blir utsatt eller ikke utført innen forsvarlig tid.

Landsdekkende funksjoner ved Oslo universitetssykehus HF (OUS) som blant annet transplantasjoner og kirurgi på nyfødte barn med hjertefeil blir også påvirket. Opprettholdelse av disse funksjonene forutsetter bruk av ambulansfly. Videre påvirkes også transport av legemidler og biologisk materiale.

Andre konsekvenser for helsetjenesten

Pasientreiser med flytransport er generelt påvirket av denne konflikten. Reduksjonen i Widerøes flyvninger i kortbanenettet medfører konsekvenser for helsetjenestene i Nord-Norge og delvis på Vestlandet ved at pasienter til elektiv undersøkelse/behandling kan få forsinket oppmøte til sine avtaler. Reduserte flyavganger fører også til at ambulerende legespesialister og vikarer for spesialisert helsepersonell ikke kommer fram til avtalt tid.



Statens helsetilsyns vurdering

Ambulanseflytjenesten er nødvendig for å sikre forsvarlig hjelp til pasienter med tidskritiske tilstander som har behov for transport over lange avstander. Vi har i vår vurdering lagt vekt på at kompenserende tiltak som eventuell bruk av ambulansebil og ambulanshelikopter ikke kan gi et tilfredsstillende tilbud eller beredskap for disse pasientene dersom ambulanseflyene tas ut av drift. Bruk av ambulanshelikopter vil ikke kunne erstatte bruk av ambulansefly ved lange avstander og til pasienter med tidskritiske tilstander. Transport av akutt kritisk syke pasienter i ambulansebil over avstander med flere timers transporttid, er heller ingen løsning som kan erstatte transport med ambulansefly.

Etter endt lockout må det påregnes en viss tid før teknikere kommer på jobb og kan utføre nødvendig service på ambulanseflyene før frist for inspeksjon går ut tirsdag kveld 28. juni kl. 22.00 - 23.00. Statens helsetilsyn har fått opplyst at 8 fly vil være i behov av teknisk inspeksjon innen tirsdag kveld for å være operative. For at tjenesten skal være operativ kan det ikke utføres teknisk tilsyn på alle samtidig, et begrenset antall fly må tas ut av gangen. Det må også påberegnes reisetid for flere flyteknikere, og det kan bli behov for transport av fly til riktig base. Flyet kan på grunn av pågående akuttoppdrag bli forsinket for oppmøte til riktig base. Nødvendig teknisk inspeksjon må derfor være påbegynt tirsdag formiddag for å opprettholde forsvarlig beredskap i Luftambulansetjenesten.

Statens helsetilsyn legger til grunn at det ikke vil bli gitt dispensasjoner.

Konklusjon

På bakgrunn av den beskrevne situasjonen i Luftambulansetjenesten vurderer Statens helsetilsyn at det tirsdag 28. juni ca. kl. 10.00 vil oppstå fare for liv og helse i helsetjenesten som følge av den pågående arbeidskonflikten. Vi har i vår vurdering vektlagt at det vil ta noe tid før luftambulansetjenesten igjen har normal beredskap etter en avslutning av konflikten. Dette innebærer videre at man vil ha høy risiko for bortfall av nødvendig akuttberedskap også etter at konflikten er avsluttet.

Med hilsen

Heide Merete Rudi
fung. direktør


seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes derfor uten underskrift

Saksbehandler: , tlf. 